

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Charakterystyka Projektu

- 1) Celem optymalnego wykorzystania istniejącej, modernizowanej i planowanej infrastruktury, dla zaspokojenia potrzeb przewozowych, Województwo Podkarpackie (dalej Województwo) postanowiło przeprowadzić przetarg na nabycie nowoczesnego taboru kolejowego, który zapewni możliwość sprawnego przemieszczania się mieszkańców województwa, co pozwoli zwiększyć udział transportu kolejowego w pracy przewozowej transportu publicznego i poprawić jakość obsługi pasażerów.
- 2) Województwo w celu rozwoju kolejowych przewozów pasażerskich planuje nabyć pojazdy szynowe z napędem elektrycznym i spalinowym. Nabyte w ramach Projektu pojazdy zostaną udostępnione Operatorowi.
- 3) Przedmiotem dofinansowania objęte będzie przede wszystkim:
 - a) opracowanie studium wykonalności,
 - b) dostawa taboru,
 - c) przeprowadzenie promocji Projektu.
- 4) Beneficjentem Projektu jest Województwo Podkarpackie.
- 5) Miejscem realizacji Projektu będzie obszar województwa podkarpackiego.

2. Przedmiotem zamówienia jest:

1. Studium wykonalności dla Projektu „Zakup taboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, (dalej RPO WP), zwane dalej „**Studium wykonalności**”,
2. Wniosek o dofinansowanie tego Projektu ze środków UE w ramach RPO WP wraz z dołączonymi do niego załącznikami zwany dalej „**Wnioskiem o dofinansowanie**”.
3. Wykonawca udzieli gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia na minimalny okres 3 lat, licząc od daty odbioru końcowego.
 - a) W ramach wykonania zamówienia, Wykonawca zobowiązuje się (w okresie udzielonej gwarancji) do sporządzenia korekt lub uzupełnień przedmiotu zamówienia oraz przedłożenia dodatkowych wyjaśnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności, będącej wynikiem:
 - zapytań, wniosków, ocen itp. dokonanych przez Instytucję Zarządzającą (dalej IZ) RPO WP, bądź innych podmiotów,
 - zmiany stanu prawnego (w szczególności aktualizacji i uszczegółowień wytycznych dotyczących Przedmiotu zamówienia).
 - b) Korekty, uzupełnienia i dodatkowe wyjaśnienia zostaną złożone w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
4. Przekazane przez Zamawiającego i pozyskane przez Wykonawcę materiały, muszą być zweryfikowane i w razie potrzeby zaktualizowane przez Wykonawcę.



3. Dokumenty stanowiące przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:

- 1) wytycznymi lub innymi dokumentami rekomendowanymi do stosowania przez IZ w ramach określonego działania. Przede wszystkim dokument należy sporządzić biorąc pod uwagę:
 - a) obowiązujące wytyczne normujące zasady aplikowania o środki w ramach RPO WP na lata 2014-2020;
 - b) obowiązujące wytyczne IZ RPO WP w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach RPO WP 2014-2020;
 - c) obowiązującymi Kryteriami wyboru projektów dla poszczególnych osi priorytetowych, działań i poddziałań RPO WP 2014-2020;
 - d) Regulamin ogłoszenia o naborze wniosków w ramach działania 5.3;
 - e) Niebieską Księgę – Sektor transportu publicznego;
 - f) Program Strategiczny Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023;
 - g) oraz inne wymogami związane z charakterem opracowania.
- 2) Przedmiot zamówienia ma być wykonany zgodnie z prawem (w tym m.in. z formularzami, przepisami, standardami oraz wytycznymi) obowiązującym w dniu jego przekazania, tj. dniu przekazania przez Wykonawcę zakończonego przedmiotu zamówienia, do którego Zamawiający nie ma zastrzeżeń. Z uwagi na powyższe, Wykonawca powinien na bieżąco śledzić zmiany w obowiązujących przepisach prawnych (w tym m.in. w formularzach, standardach oraz wytycznych). Jeżeli przepisy prawne (w tym m.in. w formularze, standardy oraz wytyczne) ulegną zmianie przed terminem zakończenia umowy, tj. w trakcie przygotowania przedmiotu zamówienia, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować przedmiot zamówienia do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych (w tym m.in. do formularzy, standardów oraz wytycznych) bez dodatkowego wynagrodzenia.

4. Wymagania dotyczące zawartości Studium wykonalności:

- 1) Opracowanie Raportu założeń, podstawowe informacje o istniejącej sytuacji przewozowej (istniejące usługi przewozów regionalnych, ograniczenia prędkości na liniach kolejowych, planowane zmiany w infrastrukturze kolejowej i drogowej, ewentualne mapy lub schematy); opis projektu i jego celów; definicje analizowanych wariantów (wariant odniesienia (W0), warianty inwestycyjne (W1, W2,...) wraz z kluczowymi założeniami ilościowymi o zakładanej usłudze przewozowej, częstotliwości połączeń, liczbie pociągokilometrów rocznie, itp. proponowana metodyka i założenia do prognoz ruchu, w tym także prezentacja dostępnych danych pierwotnych, dla wszystkich wariantów: wielkości potoków pasażerskich w analizowanych korytarzach transportowych w pasażerach i pasażerokilometrach w przewozach kolejowych i transporcie drogowym; założenia do analizy kosztów i korzyści (okres i zakres analizy, założenia do obliczenia poszczególnych efektów ekonomicznych i wartości rezydualnej); kluczowe założenia instytucjonalne (etap wdrażania i eksploatacji, podział zadań) wraz z założeniami relacji kontraktowych pomiędzy beneficjentem projektu i Operatorem; założenia do analizy finansowej (identyfikacja strumieni i podejścia do oszacowania przychodów, kosztów operacyjnych, nakładów odtworzeniowych, wartości rezydualnej, analizy trwałości finansowej, luki finansowej i wielkości pomocy publicznej, informacja o planowanym podejściu do kwestii środowiskowych).
- 2) Przekazane arkusze kalkulacyjne muszą być przygotowane w taki sposób, aby możliwa była kontrola poprawności wyliczeń, tj. powiązania między komórkami muszą być zapisane w postaci formuł i łączy (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem), a widok zawartości komórek nie może być w żaden sposób utrudniony ani chroniony hasłem.



- 3) Do Studium wykonalności należy dołączyć aktywny model natężenia ruchu z prognozami na wymagany okres, do analizy ekonomiczno-finansowej, sporządzony w języku polskim w arkuszu kalkulacyjnym z obliczeniami dotyczący okresu zgodnie z wymaganiami IZ.

5. Wymagania dotyczące sporządzenia Wniosku o dofinansowanie:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest sporządzić Wniosek o dofinansowanie wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami według aktualnych instrukcji i wytycznymi RPO WP, zgodnie z przepisami prawa.
- 2) Wniosek o dofinansowanie (na odpowiednim formularzu) ma być sporządzony w języku polskim, zgodnie z zapisami udostępnionej przez IZ instrukcji wypełnienia wniosku o dofinansowanie realizacji projektu ze środków EFRR w ramach RPO WP 2014-2020 dla osi priorytetowej V- Infrastruktura Komunikacyjna, Działanie 5.3.

6. Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

- 1) Dokumenty mają być sporządzone w języku polskim.
- 2) Dokumenty będące przedmiotem zamówienia mają być dostarczone przez Wykonawcę do Zamawiającego w wersji papierowej w liczbie egz. 2 i tożsamej wersji elektronicznej na płycie CD w liczbie egz. 2 w wersji umożliwiającej odczyt oraz edycję: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF, każda płyta CD i jej opakowanie mają być opisane.
- 3) Wersja elektroniczna przedmiotu umowy ma spełniać warunki określone w wytycznych dla projektów realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014-2020.

7. Oczekiwany termin realizacji zamówienia: 3 m-ce od daty zawarcia umowy.

p.o. Z-CY DYREKTORA DEPARTAMENTU
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego

Zbigniew Kozak

SPRAWDZONY
FORMALNO

RADCA
Kida